

AKCINĖ BENDROVĖ „VIA LIETUVA“

Tiekėjams

2026-04-13 Nr.

DĖL PIRKIMO DOKUMENTŲ PAAIŠKINIMO Nr.1

Akcinė bendrovė „Via Lietuva“ (toliau – perkančioji organizacija) vykdo viešojo *pirkimo KRAŠTO KELIO NR. 144 JONAVA–KĖDAINIAI–ŠEDUVA RUOŽO NUO 0,191 IKI 1,140 KM PAPRASTASIS REMONTAS (Pirkimo ID 6998901)*, atliekamo tarptautinio atviro konkurso būdu, procedūras ir teikia pirkimo dokumentų paaiškinimus, atsakydama į tiekėjų klausimus.

1. Klausimas. SPS priedas Nr. 12, poz. 3.5-3.7 numatytas asfalto dangos sluoksnių įrengimas. Nurodyta, kad AC 32 PS kiekis 13537 m², AC 22 AS 13640 m², o SMA 8 S 13537 m². Pagal skersinius brėžinius matome, kad AC 32 PS kiekis turėtų būti mažiausias, nes jis "remiasi" į bordiūrų betono pagrindą, o AC 22 AS ir SMA 8 S įrengiami iki pat bortų, t.y. palčiau nei AC 32 PS. Prašau pataisykite darbų kiekius arba paaiškinkite kodėl taip numatyta.

Atsakymas. Tikslinami kiekiai eilutėje 3.5 – 13284 m², 3.6 – 13537 m² (pridedamas patikslintas DKŽ).

2. Klausimas. Dokumento žymuo (144(0,191-1,14) – 01-PRA – S.B-03) „Aukščių planas“ . Nurodyta kur įrenginėjami nužeminti bortai 100x22x15, nužeminamas tik tiek ,kad būtų iškilęs nei ne daugiau nei 5 mm. „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai“(Dokumento žymuo 144(0,191-1,14) – 01-PRA – S.B-04), detalė „Principinis pjūvis saugumo salelėje ties pėsčiųjų perėjimu“. Tačiau nėra nurodyta , per kiek metrų , bordiūrų aukštis 0,15 m. virš važiuojamosios dalie nužeminamas iki 0,05 aukščio ,pėsčiųjų perėjoje. Prašome detalizuoti.

Atsakymas. Saugumo salelėse perėjimas nuo 0,005 m iki 0,07 m aukščio turi būti rengiamas per 1 m. Gatvės kraštuose, ties pėsčiųjų perėjomis, kai šalia žalia zona arba borto nužemėjimas nedaro įtakos pėsčiųjų ėjimo trajektorijos nuolydžiui, perėjimas nuo 0,005 m iki 0,15 m aukščio rengiamas per 1 m.

3. Klausimas. „Aukščių planas“ Dokumento žymuo (144(0,191-1,14) – 01-PRA – S.B-03) saugumo salelės nurodyta ,kad įrenginėjama iš gatvės bortų 100x30x15 . „Dangos konstrukcijos skersiniai profiliai“(Dokumento žymuo 144(0,191-1,14) – 01-PRA – S.B-04), detalė „Principinis pjūvis ties saugumo salele“ , betoninis bordiūras nurodytas 100x22x15, ant betono C16/20. Kokie įrenginėjami saugumo salelėje gatvės bortai ,įvertinus, kad saugumo salelėje bus ir „ R -1“ spinduliniai bortai?

Atsakymas. Saugumo salelėse rengiami gatvės bortai 100x22x15, kaip nurodyta skersiniuose profiliuose bei darbų kiekių žiniaraštyje.

4. Klausimas. Pagal projektą , esama asfalto danga nufrezuojama apie 14277 m². Iki pagrindų. Skaldos išlyginamojo sluoksnio įrengimas tik 3725 m², nuo 0,00+0,16 m storių. Techninėje specifikacijoje nurodyta , kad deformacijos modulio Ev2 vertė ant įrengto skaldos pagrindo sluoksnio viršaus turi būti ne mažiau kaip 150 MPa. Ar tai galioja tik 3725 m², kur įrengiamas išlyginamasis sluoksnis? Ar visai kvadratūrai?

Atsakymas. Reikalavimas pasiekti Ev2 ≥ 150 MPa galioja visai kvadratūrai.

5. Klausimas. Projekte nenumatytas viso skaldos pagrindo ploto (kuris lieka nufrezavus asfalto dangą) planiravimas ir tankinimas. Prašau patvirtinti, kad nufrezavus asfalto dangą, papildomas esamo pagrindo planiravimas ir tankinimas nebus reikalingas.

Atsakymas. Rangovas turi įsivertinti skaldos pagrindo paruošimą, t.y. planiravimą bei sutankinimą. Šiuos darbus įsivertinti SDKŽ 3.5 eilutėje.

6. Klausimas. prie bortų įrengimo parašyta "Kartu atstatant ir šalia esančia dangą". Prašome pateikti dangų atstatymo kiekius, nes tai yra atskiras darbas.

Atsakymas. Sąnaudų kiekių žiniaraščio 1.8 punkte yra nurodytas betoninių plytelių/trinkelių išardymo kiekis. Po statybos darbų dangos turės būti atstatytos panaudojant tas pačias medžiagas, papildomai įrengiant pasluoksnį.

PRIDEDAMA. SPS priedas Nr.12 DKZ_144_PRA_patikslintas

Infrastruktūros projektų skyrius

I.Kudzinskienė, el.p. irena.kudzinskiene@vialietuva.lt
